



MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU AI-4J11X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 123 HP (92 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brut) : 113 HP (84,7 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Couple maximal	: 420 Nm @1800 rpm (Brut) : 393 Nm @1800 rpm (Net)
Cylindrée	: 2999 cc
Alésage x course	: 95,4 mm x 104,9 mm
Ce nouveau moteur est conforme aux normes des Emissions U.S EPA Tier III et EU Stage III-A	

CHASSIS INFÉRIEUR

Châssis	: Le châssis inférieur renforcé transversal en caisson avec lame niveleuse à l'avant et ses pieds de soutien à l'arrière sont de série.
Type	: L'essieu avant est relié au châssis inférieur à l'aide de boulons pour l'oscillation et est fixé avec des vérins de verrouillage en position de travail.
Pneus	: 9,00 - 20TT (14 ply) - 18 R 19,5 XF (Optional) - 10,00 - 20 TT 16 ply (Optional)

CABINE

<ul style="list-style-type: none"> • Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur • Augmente l'espace intérieur de la cabine • Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations. • Grande capacité d'air conditionné • Compartiment réfrigéré • Porte gobelet, boîte à gants • Tapis de sol anti dérapant • Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables

SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 13,9 rpm

DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons à cylindrée variable
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 33 km/h
Faible	: 9 km/h
Traction max.	: 7.710 kgf
Pente admissible	: 29° (%55)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique
Frein de stationnement	: Freins à disque à actionnement entièrement hydraulique à ressort de rappel, indépendant pour les essieux avant et arrière.

SYSTEME DE DIRECTION

Le système de direction de type "orbital" commande les roues avant via les vérins. L'angle d'oscillation de l'essieu est ± de 8° et le rayon de braquage est de 6.800 mm.

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 160 L/min
Pompe pilote	: A engrenage, 22 L/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 330 kgf/cm ²
Augmentation de la puissance	: 360 kgf/cm ²
Travel	: 360 kgf/cm ²
Swing	: 260 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Cylindres	
Flèche	: 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm
Bras	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm
Godet	: 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation facile du tableau de bord et des menus • Améliore la consommation carburant et la productivité • Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail • Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail • Powerboost automatique avec position marche/arrêt • Arrêt automatique du circuit électrique • Information sur la maintenance et du système de prévention • Visualisation des erreurs et système de prévention • Système antivol avec code personnel • Powershift automatique pour améliorer les performances 	<ul style="list-style-type: none"> • Hidromek Smartlink (en Option) • Pré-chauffage automatique • Ralenti automatique et décélération automatique du système • Possibilité d'enregistrer 27 différentes heures de fonctionnement • Sélection multi-langages sur le tableau de bord • Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur • Caméra de recul et sur le bras (en option)
--	--

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternateur	: 24V / 50 A
Démarrreur	: 24V / 4,0 kW

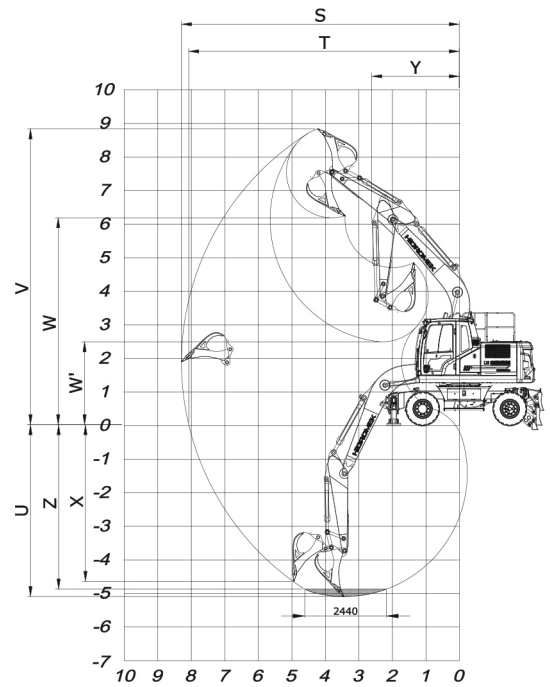
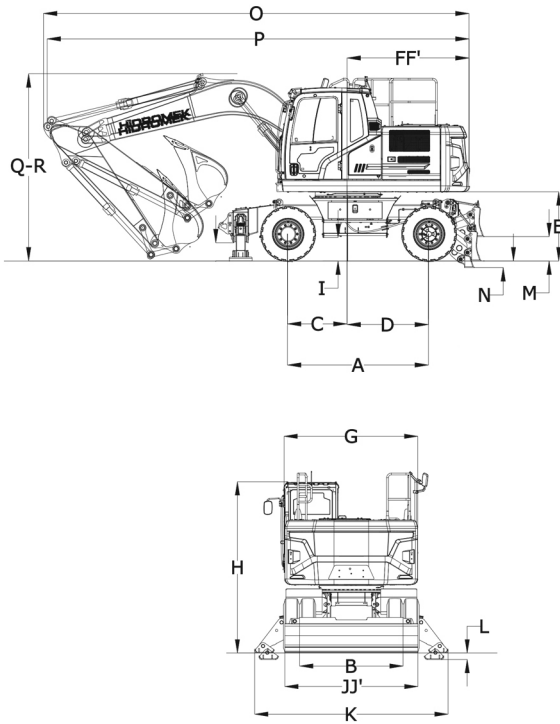
CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 280 L	Système de refroidissement du moteur	: 21 L
Réservoir hydraulique	: 120 L	Huile moteur	: 16 L
Système hydraulique	: 235 L		

POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série	: 16.200 kg
---	-------------

* Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte.



DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche	4600 mm		
Dimension du bras	*2300 mm	2000 mm	2600 mm
A - Distance entre les essieux	2600 mm		
B - Diamètre de fil	1944 mm		
C - Distance axe de rotation - essieu avant	1500 mm		
D - Distance axe de rotation - essieu arrière	1100 mm		
E - Garde au sol du châssis supérieur	1280 mm		
F - Distance Contrepoids	2250 mm		
F' - Rayon de travail au contrepoids	2310 mm		
G - Largeur du châssis supérieur	2500 mm		
H - Hauteur de la cabine	3185 mm		
I - Garde au sol du stabilisateur	355 mm		
J - Largeur des pneus (9,0-20/18R19,5/10,0-20)	2500 mm		
K - Largeur du stabilisateur au niveau du sol	3634 mm		
L - Profondeur d'immersion du stabilisateur	122 mm		
M - Garde au sol de la lame niveleuse	447 mm		
N - Profondeur d'immersion de la lame niveleuse	124 mm		
O - Longueur/Déplacement total (e)	7850 mm	7850 mm	7770 mm
P - Longueur/Transport total (e)	7780 mm	7890 mm	7660 mm
Q - Hauteur/Déplacement de la flèche	3445 mm	43200 mm	3955 mm
R - Hauteur/Transport de la flèche	3400 mm	3130 mm	3750 mm

* Standart

DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Dimension de la flèche	4600 mm		
Dimension du bras	*2300 mm	2000 mm	2600 mm
S - Portée maximale	8220 mm	7940 mm	8520 mm
T - Portée maximale au niveau du sol	7990 mm	7700 mm	8310 mm
U - Profondeur d'excavation maximale	5020 mm	4720 mm	5320 mm
V - Hauteur d'excavation maximale	8780 mm	8600 mm	9020 mm
W - Hauteur de déchargement maximale	6260 mm	6080 mm	6490 mm
W' - Hauteur de déchargement minimal	2560 mm	2860 mm	2270 mm
X - Profondeur d'excavation verticale maximale	4540 mm	4250 mm	4840 mm
Y - Rayon de rotation minimal	2620 mm	2580 mm	2670 mm
Z - Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	4800 mm	4470 mm	5120 mm

*De série

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série (SAE)	0,60 m ³
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance) ISO	10.800 kgf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance) ISO	7.800 kgf

HIDROMEK®

USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TURQUIE
 Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
 www.hidromek.com

AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.