

snake 2010 H plus

DESCRIPTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dérivée de la Snake 2010 Plus, la nouvelle Snake Plus H est encore plus légère et compacte. Elle est en effet montée sur empattement court (2 900 mm) et a une longueur de seulement 5 900 mm.

La Snake 2010 H Plus est une série de plateformes aériennes conçues pour répondre au mieux aux exigences des interventions en milieux urbains.

CHÂSSIS DE BASE ET STABILISATION EN H

Équipée de 4 pieds stabilisateurs et à l'avant de traverses extensibles avec stabilisateurs en H, elle offre une souplesse d'utilisation maximale et des performances élevées même dans des espaces restreints. Elle peut aussi être stabilisée à l'intérieur du gabarit.

TOURELLE PORTE-BRAS

Rotation sur crapaudine à 400° qui permet de travailler même sur le front de cabine.

Montée sur camion avec empattement de 2 900 mm, la Snake 2010 H Plus a une hauteur de seulement 2 700 mm et une longueur de 5 900 mm.

PANTOGRAPHE DOUBLE

Le système d'élévation en hauteur du bras est constitué par un double pantographe dont la géométrie et la cinématique de mouvement permettent d'effectuer une véritable montée/descente « en fil à plomb », c'est-à-dire capable de lever/abaisser la nacelle en suivant une ligne verticale rectiligne. Le résultat est une nette réduction des temps de positionnement car les nombreuses manœuvres typiques des plateformes qui ne sont pas équipées de ce système sont éliminées.

BRAS OPÉRATEUR

Télescopique à extraction hydraulique avec renvoi à chaînes, réalisé en tôles d'acier à haute limite d'élasticité, pliées sous pression et soudées.

Pour une meilleure protection, le bras de travail contient le vérin oléodynamique d'extraction et le système de canalisation des conduites hydrauliques vers la nacelle.

NACELLE PORTE-OPÉRATEURS

Entièrement réalisée en aluminium. Equipée de 2 ouvertures qui facilitent l'accès des opérateurs. Ces ouvertures sont protégées par des barres à fermeture par gravité.

MISE À NIVEAU DE LA NACELLE

Réalisée avec un système à parallélogramme hydraulique en circuit fermé, avec possibilité de correction manuelle de la condition d'horizontalité.



SARL GILLES MOREL

15, rue Julien Champclos
ZA La Fontanille
63370 Lempdes
France

SARL au capital de 240000 €
RCS Clermont-Ferrand
C.F./Code TVA : FR 884 382 171 84
SIRET : 438.217.184.000.45
APE : 3312Z

Tél. +33 04 73 84 23 58
Fax +33 04 73 84 23 78
gimorel@gilles-morel.com
www.gilles-morel.com

COMMANDES

Équipement muni d'un système de commande et de contrôle entièrement hydraulique.

Stabilisation : par le biais d'un distributeur hydraulique avec manœuvre indépendante et simultanée des stabilisateurs, situés au niveau du châssis.

Superstructure : commandes positionnées en deux endroits, sur la tourelle rotative et sur la nacelle, au moyen de distributeurs oléodynamiques sensibilisés proportionnels avec possibilité d'effectuer plusieurs manœuvres simultanées. Le poste de commande de la nacelle intègre un tableau électrique avec les divers voyants d'autorisation et d'alarme, le bouton d'arrêt d'urgence et le bouton de démarrage.



DISPOSITIFS MONTÉS DE SÉRIE

- Crochets pour ceintures de sécurité sur la nacelle
- Canalisation des conduites hydrauliques/circuits électriques à l'intérieur des bras
- Nacelle en aluminium 2 places ; dim. 1 400 x 700 x h 1 100 mm
- Carter de protection sur la zone des commandes colonne et le distributeur des commandes sur la nacelle
- Dispositif sonore de prise de force activée
- Interverrouillage des stabilisateurs du bras
- Plan de piétinement en alliage d'aluminium antidérapant
- Manuel d'utilisation et d'entretien
- Pompe manuelle pour la descente d'urgence
- Porte-documents sur la nacelle
- Priorité des commandes sur la nacelle
- Prise de force (PTO) à activation électrique et désactivation automatique
- Système de détection et de limitation du moment
- Bouton d'arrêt d'urgence avec arrêt moteur
- Protections thermiques sur le système électrique
- Vannes d'arrêt sur tous les vérins
- Vanne de pression maximum sur le circuit oléodynamique
- Démarrage et arrêt du moteur principal et de l'éventuel moteur auxiliaire depuis la nacelle
- Compteur horaire, relié à la prise de force, placé sur le tableau de bord du véhicule
- Rotation hydraulique de la nacelle 90° à droite + 90° à gauche
- Prise électrique monophasée de 220 ou 110 Vca avec disjoncteur différentiel sur la nacelle
- Voyants sur le compteur horaire dans la cabine indiquant la prise de force (PTO) activée et les « stabilisateurs » hors gabarit



SARL GILLES MOREL

15, rue Julien Champclos
ZA La Fontanille
63370 Lempdes
France

SARL au capital de 240000 €
RCS Clermont-Ferrand
C.F./Code TVA : FR 884 382 171 84
SIRET : 438.217.184.000.45
APE : 3312Z

Tél. +33 04 73 84 23 58
Fax +33 04 73 84 23 78
gimorel@gilles-morel.com
www.gilles-morel.com

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Hauteur de travail maxi	20 m
Déport de travail maxi	10,2 m
Capacité de charge maxi	250 kg *
Dimensions de la nacelle en aluminium	1 400 x 700 x h 1 100 mm
Commandes de stabilisation	hydrauliques proportionnelles
Commandes partie aérienne	Électrohydrauliques
Rotation tourelle	355°
Rotation nacelle	90° à droite + 90° à gauche
Stabilisation	Type en H
Longueur machine	5 900 mm
Hauteur machine	2 400 mm
Largeur machine	2 100 mm
PTA minimum d'installation	3,5 tonnes
Empattement minimum du véhicule	2 900 mm

*La portata può subire variazioni con la scelta del cestello opzionale in vetroresina

OPTIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE

- Barres anti-encastrement latérales sans coffre Nissan
- Coffre porte-outils en plastique, dimensions 480x400x400 mm, sous le plan de piétement
- Traitement de la plateforme pour le transport maritime
- Nacelle en fibres de verre, dimensions 1 400x700xh 1 100, au lieu de la nacelle standard avec ou sans isolation 1 000 V
- Électropompe auxiliaire monophasée 220/110 Vca - 2,2 kW, avec tableau électrique de commande et chargeur de batterie alimentés depuis réseau externe
- Phare d'éclairage 60 W sur la nacelle, alimenté par batteries (fournies) et avec prise électrique 12 Vcc
- Indicateur électronique de la planéité du châssis
- Ligne multi-usage air/eau vers la nacelle
- Limiteur de charge nacelle
- Kit de 2 ceintures de sécurité avec corde
- Kit de 4 plaques d'appui stabilisateurs
- Pompe électrique d'urgence 12 Vcc, 1,6 kW
- Prise électrique 12 Vcc sur la nacelle
- Protection du réservoir d'huile
- Protection de l'articulation de rotation
- Gyrophare aimanté à lumière jaune 12 V (cabine du camion)
- Échangeur de chaleur
- Inscriptions autocollantes sur le bras (envoyer le logo client au format .jpg)
- Réservoir de carburant plus petit que le réservoir standard - 40 litres
- Bords fixes h 100 mm ou rabattables sur 1 côté h 200 mm
- Bandes rétroréfléchissantes blanc/rouge pour camion
- Peinture autre que la peinture standard (blanc RAL 9016)
- Peinture très résistante à la corrosion PLE
- Peinture extra cabine du camion



Snake plus 2010

SARL GILLES MOREL

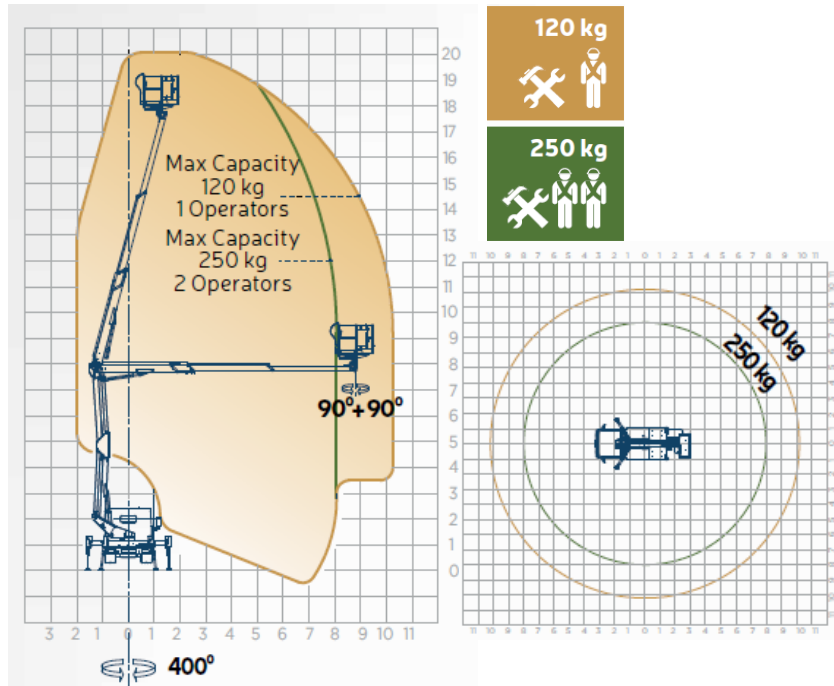
15, rue Julien Champclos
ZA La Fontanille
63370 Lempdes
France

SARL au capital de 240000 €
RCS Clermont-Ferrand
C.F./Code TVA : FR 884 382 171 84
SIRET : 438.217.184.000.45
APE : 3312Z

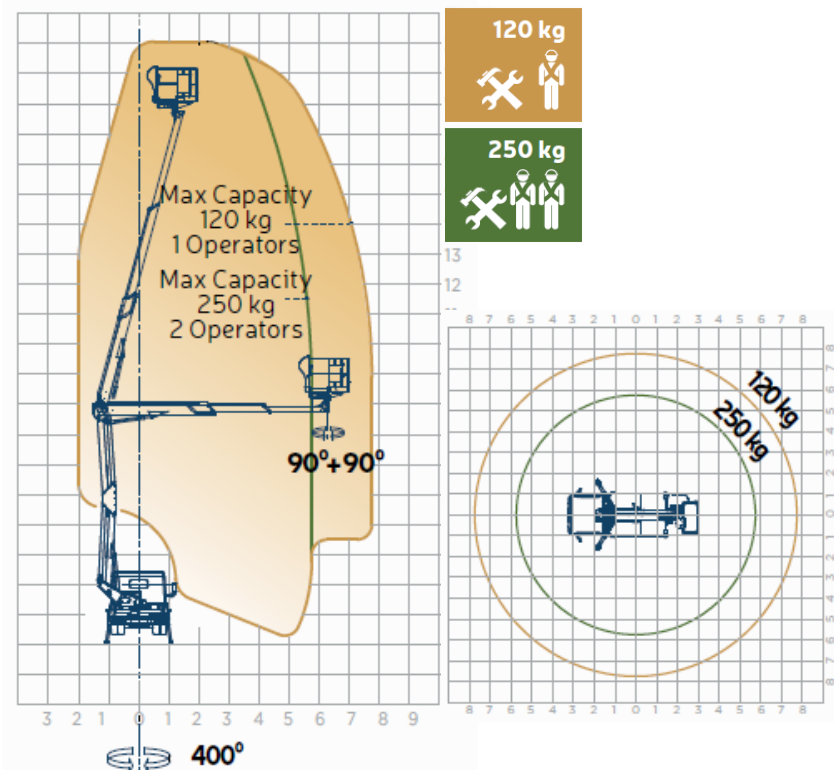
Tél. +33 04 73 84 23 58
Fax +33 04 73 84 23 78
gimorel@gilles-morel.com
www.gilles-morel.com

ZONE DE TRAVAIL ET SCHÉMAS

**Zone de travail avec
traverses ouvertes**



**Zone de travail avec
traverses fermées**



Snake plus 2010

Possibilità di travail avec une traverse ouverte et une traverse fermée

